



Communiqué de Presse



Accès au site internet :

www.fo-metaux.com ou www.fo-metaux.org

AIRBUS GROUP

Il faut garder un pilote industriel dans l'avion

L'avenir des dirigeants d'Airbus pourrait être discuté lors du conseil d'administration de ce jour.

Alors que le groupe Airbus est secoué par des affaires de corruption présumées, les médias évoquent un éventuel remplacement des principaux dirigeants du groupe.

Un tel acharnement et de telles décisions ne peuvent que fragiliser le groupe Airbus alors que les salariés s'investissent chaque jour pour honorer, dans les délais, la livraison des différents produits réalisés, et ne feraient que le jeu des concurrents d'Airbus, notamment américains.

FO Métall, première organisation syndicale du groupe, alerte le gouvernement sur les conséquences d'une déstabilisation du groupe Airbus. Entreprise stratégique pour la France et l'Europe, ce groupe est une industrie clé pour l'économie française avec un important carnet de commandes et des embauches régulières avec des milliers d'emplois qui ne doivent pas être remis en cause.

Les Etats actionnaires doivent défendre cette industrie au regard de ce que font les Etats-Unis d'Amérique pour leur propre secteur aéronautique.

Paris, le 14 décembre 2017

Contacts :

Philippe FRAYSSE, Secrétaire Fédéral en charge du secteur Aéronautique, Espace et Défense 06 09 40 96 45
Yvonnick DRENO, Coordinateur FO Airbus Group 06 87 80 28 07