

Schaeffler fait fausse route

Mauvaise nouvelle pour les salariés de l'équipementier automobile et mécanique Schaeffler : le groupe a annoncé la suppression de 4 700 emplois en Europe sur trois ans et prévoit la fermeture de deux sites, dont les emplacements n'ont pas été précisés. Mauvaise nouvelle mais aussi sacrée surprise, car c'est par voie de presse qu'ils l'ont appris ; la direction n'a pas jugé bon d'informer et de consulter les instances représentatives du personnel, comme elle en a pourtant l'obligation. FO Métaux prend donc acte de l'annonce et déplore ce mode d'action.

Certes, l'essentiel des suppressions de postes doit toucher l'Allemagne. Certes, les résultats de Schaeffler ne sont pas aussi bons qu'espérés. Certes, l'industrie française traverse une mauvaise passe dont les équipementiers sont les premiers à subir les conséquences. Pour autant, si l'entreprise prétend qu'il s'agit là de sa réponse à « l'environnement de marché difficile, à l'intensité croissante de la concurrence mondiale et à la transformation en cours, en particulier dans l'industrie de l'approvisionnement automobile », FO Métaux constate qu'elle intervient alors que Schaeffler vient tout juste de finaliser sa fusion avec l'équipementier Vitesco, un fabricant de transmissions, une opération dont elle escompte une économie d'environ 290 millions d'euros par an d'ici à la fin 2029 grâce à un « plan d'efficacité ». Comme trop souvent, ce sont donc les salariés qui sont la variable d'ajustement d'une stratégie sans doute plus financière qu'industrielle.

La Fédération FO de la métallurgie réaffirme son soutien aux salariés du groupe et se tiendra à leurs côtés pour refuser une logique dont ils sont les seuls à faire les frais. Ce combat s'inscrit aussi dans celui, plus large, que notre organisation mène pour la réindustrialisation de notre pays, et qui passe notamment par la préservation des sites et des emplois existants. Schaeffler est présent en France, où il emploie environ 1 500 personnes dans deux usines, à Haguenau (Bas-Rhin) et Chevilly (Loiret).

FO Métaux rappelle également sa demande de voir les aides publiques aux entreprises, dont a bénéficié Schaeffler, enfin conditionnées au maintien des sites et des emplois sur notre territoire.

Paris, le 14 novembre 2024

Contact :

Géraldine NIVON Secrétaire fédérale en charge du secteur mécanique 06. 67. 12. 73. 28.

Service presse : 01 53 94 54 00 /// contact@fo-metaux.fr



fometauxfederation



@fedefometaux