

Le Régiolis ne doit pas dérailler !

La Fédération FO Métaux interpelle les pouvoirs publics et leur demande d'assumer enfin leur rôle d'Etat stratège pour remplir le contrat des trains régionaux Regiolis !

En effet, ce contrat, signé à l'époque où la plateforme Coradia appartenait à la société Alstom, prévoyait la réalisation de 1 000 trains et seulement 421 rames ont été réalisées à ce jour.

Ces machines sont aujourd'hui fabriquées sur le site alsacien de Reichshoffen (ex Alstom) car il appartient aujourd'hui à la société CAF, dont le siège est en Espagne, suite à une décision de la Commission européenne qui avait demandé à Alstom de se séparer de celui-ci après le rachat par Bombardier.

Face à une situation financière qui se dégrade, plusieurs régions ont reporté ou tout simplement annulé de nombreuses commandes, entraînant un effondrement chaque jour plus inquiétant du plan de charge du site. A cette allure, les ateliers seront très rapidement vides.

Ce coup de frein risque de mettre en péril les emplois et compétences des salariés, et même le site de Reichshoffen –car si elle s'arrête, redémarrer la chaîne de production sera presque impossible–, sans un sursaut républicain.

La Fédération FO Métaux entend bien mettre tout en œuvre pour défendre les emplois et cette industrie ferroviaire, qui rappelons-le, est en plein essor et tient un rôle de premier plan dans la décarbonation de l'économie nationale.

Paris, le 16 octobre 2024

Contacts :

Eric KELLER, Secrétaire fédéral en charge du ferroviaire – Tél : 06-82-66-65-13

Patrick DE CARA, membre FO au comité stratégique de filière ferroviaire – Tél : 06-58-97-39-07