

Latécoère : la peau de chagrin 2.0

L'équipementier aéronautique Latécoère a-t-il un avenir industriel en France ? Pour FO Métaux, la question est posée, après les récentes annonces de la délocalisation des activités de production de l'usine de Montredon au Mexique et en République tchèque, et la fermeture du site de Labège. Pourquoi avoir investi plusieurs dizaines de millions d'euros dans l'usine du futur à Toulouse en 2017 si l'objectif était de quitter la France ?

Cette annonce est d'autant plus préoccupante qu'au fil des restructurations, Latécoère n'a eu de cesse de réduire sa surface industrielle dans notre pays. Après le déplacement du centre de gravité du groupe vers les Etats-Unis et le Mexique, ces nouvelles délocalisations sont inacceptables, surtout quand elles sont décidées au motif d'une « nécessaire » réduction des coûts imposée par les crises successives. Notre Fédération ne s'inquiète donc pas seulement pour la centaine d'emplois menacés par cette décision, mais craint qu'il ne s'agisse que d'une première étape et que suivent après les bureaux d'étude et les services supports, jusqu'à ce qu'il ne reste dans l'Hexagone que le siège de l'entreprise, devenu une coquille vide.

Cette décision pose aussi la question du rôle des pouvoirs publics, auxquels notre organisation n'a de cesse de demander qu'ils se comportent en capitaine d'industrie au service d'une véritable stratégie. Le Fabriqué en France et la réindustrialisation de notre pays ne sauraient être que des mots là où l'action est plus que primordiale, à commencer par un vrai coup d'arrêt aux délocalisations, et plus particulièrement sur un secteur aussi porteur que celui de l'aéronautique. Derrière la crédibilité de la parole publique, c'est avant tout l'avenir de l'industrie en France qui se joue ici.

Paris, le 14 février 2023

Contact

Frédéric Homez – Secrétaire général – 01.53.94.54.00.

Edwin Liard – Secrétaire fédéral en charge du secteur aéronautique, espace et défense – 06.71.94.70.94.