

14 PROPOSITIONS POUR SAUVER NOTRE INDUSTRIE AUTOMOBILE

PAR LA FÉDÉRATION FO DE LA METALLURGIE



WWW.FO-METAUX.FR

01 53 94 54 00
CONTACT@FO-METAUX.FR



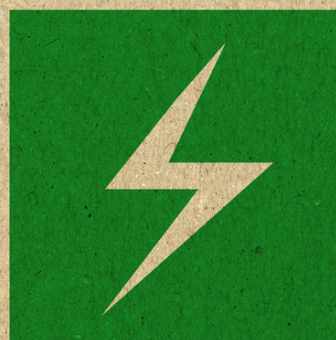
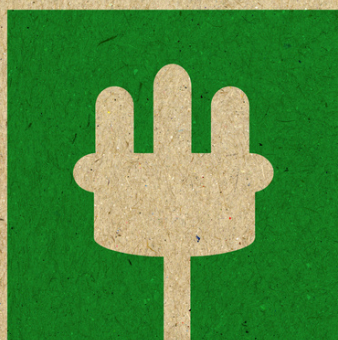
LA TRANSITION ÉLECTRIQUE RESTE LE MEILLEUR ATOUT POUR NOTRE FILIÈRE !

AU DÉBUT DES ANNÉES 2000, 3.7 MILLIONS DE VÉHICULES ÉTAIENT FABRIQUÉS EN FRANCE. EN 2014, SEUL 1.8 MILLION ÉTAIT TOUJOURS ASSEMBLÉ SUR NOTRE TERRITOIRE. UN CHIFFRE PRESQUE DIVISÉ PAR DEUX EN QUATORZE ANS ET LA CHUTE S'EST POURSUIVIE AU COURS DES ANNÉES QUI ONT SUIVI.

SI LA DIMINUTION DU NOMBRE DE VOITURES FABRIQUÉES EN FRANCE CONTINUE À CE RYTHME, LA PRODUCTION AUTOMOBILE RISQUE DE DISPARAÎTRE DE NOTRE PAYS. IL NE S'AGIT PAS D'UNE CRAINTE IRRATIONNELLE MAIS D'UN SCÉNARIO MALHEUREUSEMENT CRÉDIBLE.

ALORS QUE LA FIN PROGRAMMÉE DE L'IMMATRICULATION DES VÉHICULES THERMIQUES EN 2035 REPRÉSENTE UNE NOUVELLE MENACE POUR L'EMPLOI, LA TRANSITION VERS L'ÉLECTRIQUE DU SECTEUR AUTOMOBILE POURRAIT AU CONTRAIRE DEVENIR UNE VÉRITABLE OPPORTUNITÉ D'INVERSER LA TENDANCE SI DES RÉFORMES D'ENVERGURE SONT MISES EN ŒUVRE.

APRÈS VINGT ANS DE DÉLOCALISATIONS DE LA PRODUCTION, TOUS LES ACTEURS DOIVENT AGIR ENSEMBLE POUR METTRE FIN AU DÉCLIN DE LA FILIÈRE DANS NOTRE PAYS.



« SI NOUS NE RÉAGISSONS PAS VITE, LES CONSÉQUENCES SERONT IRRÉVERSIBLES »

OLIVIER LEFEBVRE, SECRÉTAIRE FÉDÉRAL FO MÉTAUX
EN CHARGE DE L'AUTOMOBILE :

LA FILIÈRE AUTOMOBILE A-T-ELLE ENCORE UN AVENIR EN FRANCE ?

Cette filière représente aujourd'hui 800 000 salariés en France hors intérimaires. Non seulement elle a un avenir mais elle peut même devenir pourvoyeuse d'emplois. Une condition s'impose cependant : nous devons au plus vite inverser la tendance des dernières années qui consistait à mettre en concurrence les sites européens de fabrication. Un tel processus a abouti à des délocalisations qui nous ont fait perdre 100 000 emplois. L'industrie automobile française a longtemps fait preuve d'une forte capacité d'innovation, en créant des véhicules populaires et accessibles fabriqués en France. Ce fut le cas avec des modèles emblématiques comme la R5 ou la 205.

POURQUOI NOS CHAMPIONS NATIONAUX NE LE FONT-ILS PLUS ?

La transition énergétique nous offre une formidable opportunité de réindustrialiser notre pays, l'automobile doit évidemment être la tête de pont de ce mouvement. Les gigafactories de batteries qui s'ouvrent dans le Nord représentent un pas important mais nous devons aller bien plus loin.

QUELLE EST VOTRE LÉGITIMITÉ POUR FAIRE DES PROPOSITIONS SUR L'AVENIR DE L'INDUSTRIE ?

En tant qu'organisation syndicale, nous sommes légitimes pour représenter les salariés et donc intervenir pour défendre l'avenir de leurs emplois. Durant près de trente ans, notre Fédération a été presque seule à tirer la sonnette d'alarme sur les dangers de la désindustrialisation de notre pays. Nous avons publié des livres blancs, transmis nos analyses aux gouvernements successifs et alerté l'ensemble des candidats de chaque élection présidentielle sur ce sujet. Le regard des pouvoirs publics sur l'industrie a enfin changé ces dernières années mais nous aurions gagné du temps si nous avions été entendus plus tôt. Nous ne laisserons pas la même erreur se reproduire pour l'automobile car si nous ne réagissons pas très vite les conséquences risquent de devenir irréversibles. C'est pour cette raison que nous publions ces 14 propositions qui permettront de sauver la filière française.

Durant près de trente ans,
notre Fédération a été la seule
à tirer la sonnette d'alarme sur
les dangers de la
désindustrialisation

OLIVIER LEFEBVRE

**EN QUOI VOTRE POINT DE VUE
DIFFÈRE-T-IL DE CELUI DES
EXPERTS ?**

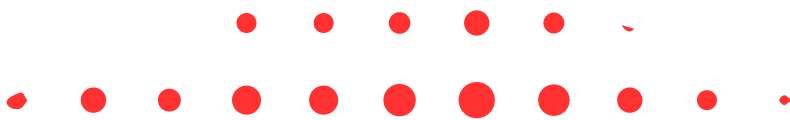
Les experts sont d'excellents analystes de la situation économique et éclairent les débats. De notre côté, notre rôle consiste à confronter leurs avis à la réalité du terrain en gardant à l'esprit que notre priorité est de défendre les salariés, donc de conserver les emplois en France. Notre expertise est nourrie de l'expérience des salariés qui, sur le terrain, sont les premiers acteurs de l'industrie et ces meilleurs connaisseurs.

Il est fondamental que les représentants de la démocratie sociale que nous sommes bénéficient d'une attention similaire à celle des chefs d'entreprises de la part des pouvoirs publics.

OLIVIER LEFEBVRE

**ÊTES-VOUS SUFFISAMMENT
ENTENDUS PAR LES POUVOIRS
PUBLICS ET LES ENTREPRISES ?**

FO est écoutée par les directions des principales entreprises du secteur car nous obtenons des scores importants aux élections professionnelles. Nous le sommes également au sein de la branche de la métallurgie, qui représente un modèle en matière de dialogue social. C'est en revanche plus compliqué avec les responsables politiques. Les ministres reçoivent davantage les dirigeants d'entreprises que les représentants syndicaux. Obtenir un simple rendez-vous avec un conseiller ministériel est parfois un parcours du combattant. Or, il est fondamental que les représentants de la démocratie sociale que nous sommes bénéficient d'une attention similaire à celle des chefs d'entreprises de la part des pouvoirs publics.



NOS 14 PROPOSITIONS POUR L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE

INSTAURER UNE GOUVERNANCE PARITAIRE POUR LA FILIÈRE

La Plateforme automobile (PFA) doit avoir des prérogatives mieux définies et ne plus défendre uniquement les intérêts des industriels.

AUGMENTER L'ÉNERGIE DÉCARBONÉE NUCLÉAIRE POUR LA PRODUCTION AUTOMOBILE

L'ensemble de la filière doit s'adapter aux exigences environnementales, en privilégiant de manière systémique les véhicules fabriqués en France.

CRÉER UNE PLANIFICATION EUROPÉENNE POUR LES ÉQUIPEMENTIERS

Ces entreprises doivent faire l'objet de stratégies d'adaptation et être placées au cœur de la réindustrialisation dans le cadre de planifications européenne et nationale qui soient compatibles.

S'ALLIER À D'AUTRES PAYS EUROPÉENS POUR LA PRODUCTION

Un aménagement industriel avec des pays de l'UE permettra de répartir raisonnablement les charges et les volumes au lieu de subir des délocalisations.

ACCOMPAGNER AVEC VIGILANCE LES ENTREPRISES ET LES TERRITOIRES

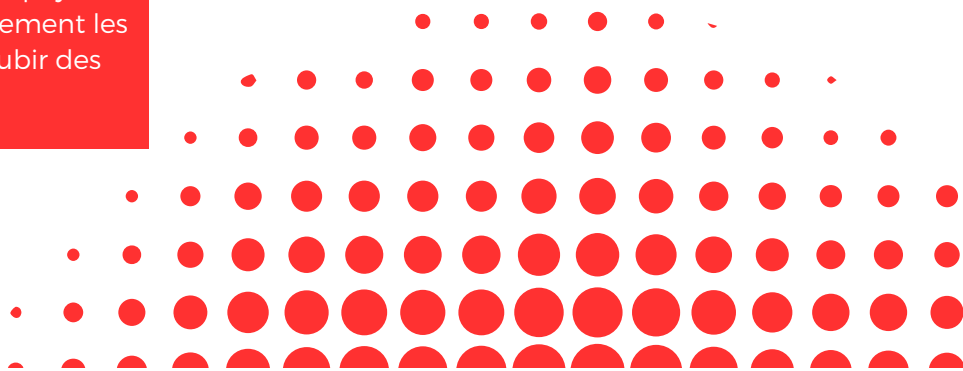
Les aides publiques pour l'électrification du secteur doivent servir à former les salariés par une gestion territoriale des emplois et des compétences et non à maximiser les profits des entreprises.

ELABORER DES PLANS NATIONAUX

L'ensemble des acteurs économiques doivent se coordonner pour anticiper les besoins du secteur au lieu de réagir sur le court terme face à la concurrence étrangère.

DEVENIR L'ÉPICENTRE EUROPÉEN DES VOITURES ÉLECTRIQUES ABORDABLES

Nos constructeurs doivent développer leur offre de véhicules d'entrée de gamme majoritairement fabriqués en France au lieu de se contenter des segments C et D.



DÉFINIR UNE FISCALITÉ FRANÇAISE POUR SOUTENIR L'AUTOMOBILE ÉLECTRIQUE

Pour privilégier les véhicules produits sur notre sol, les aides publiques doivent être ciblées et faire l'objet de contreparties avec les constructeurs pour limiter les importations et favoriser l'emploi en France.

FORMER DAVANTAGE LES SALARIÉS DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

Des dispositifs d'acquisition des compétences spécifiques doivent être soutenus pour éviter des disparitions d'emplois, notamment dans la vente et l'après-vente.

CRÉER UN OBSERVATOIRE PARITAIRE DES PARCS AUTOMOBILES

Cette structure peut être un exemple de gestion paritaire impliquant les territoires dans la transition écologique.

CONCEVOIR DES PLANS POUR PROMOUVOIR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DE L'AUTOMOBILE

La réparation et le recyclage des véhicules doivent être organisés au niveau national et local dans une logique de développement durable.

INVESTIR MASSIVEMENT DANS LA RECHERCHE POUR LES BATTERIES

La grande variété de nos savoirs et de nos compétences doit être mise au service des technologies qui répondent à la demande et ne pas répondre aux seules volontés des industriels.

INTÉGRER LES VÉHICULES INDUSTRIELS ET LES BUS À LA FILIÈRE

Les pouvoirs publics doivent promouvoir l'émergence d'un écosystème français d'offres de véhicules lourds pour revigorer cette industrie.

PLANIFIER AU NIVEAU LOCAL LE VERDISSEMENT DE L'AUTOMOBILE

Toutes les parties prenantes doivent se coordonner pour s'assurer que les dispositifs proposés permettent à l'ensemble de la population de faire évoluer leurs usages en respectant l'objectif de décarbonation.

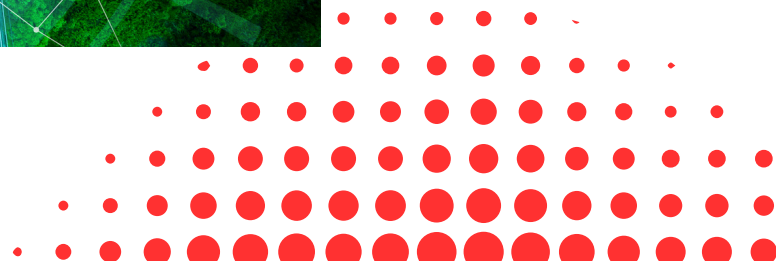
SIGNATURE D'UN NOUVEAU CONTRAT DE FILIÈRE POUR L'AUTOMOBILE LE 6 MAI 2024

LES ENTREPRISES DE L'INDUSTRIE ET DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE VONT SIGNER UN NOUVEAU CONTRAT DE FILIÈRE QUI DOIT REDÉFINIR LE PACTE AVEC LES DÉCIDEURS POLITIQUES.

LA FILIÈRE AURA TOUT À GAGNER À METTRE EN OEUVRE NOS 14 PROPOSITIONS

A L'HEURE OÙ L'ENSEMBLE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE VA CONNAÎTRE UNE RÉVOLUTION INDUSTRIELLE D'UNE AMPLÉUR INÉDITE, POURQUOI LA VOIX DE CEUX QUI FABRIQUENT, CONÇOIVENT ET VENDENT LES VÉHICULES N'A-T-ELLE PAS DROIT DE CITÉ ?

LA FÉDÉRATION FO DE LA MÉTALLURGIE ESPÈRE QUE LES MÉDIAS QUI COUVRIRONT CET ÉVÉNEMENT ET DIFFUSERONT LES POINTS DE VUE DES DIRIGEANTS D'ENTREPRISES AURONT L'ÉQUITÉ DE NE PAS OUBLIER DE DONNER AUSSI LA PAROLE AUX REPRÉSENTANTS SYNDICAUX. LOIN DE TOUTE DÉMAGOGIE OU MANICHÉISME, NOS 14 PROPOSITIONS CONSTITUENT DES ATOUTS ESSENTIELS POUR L'AVENIR DE NOTRE INDUSTRIE AUTOMOBILE.



LA FÉDÉRATION FO DE LA MÉTALLURGIE

Quelques chiffres



1948

année de création



1700

syndicats et sections syndicales.



19%

de représentativité dans la
branche

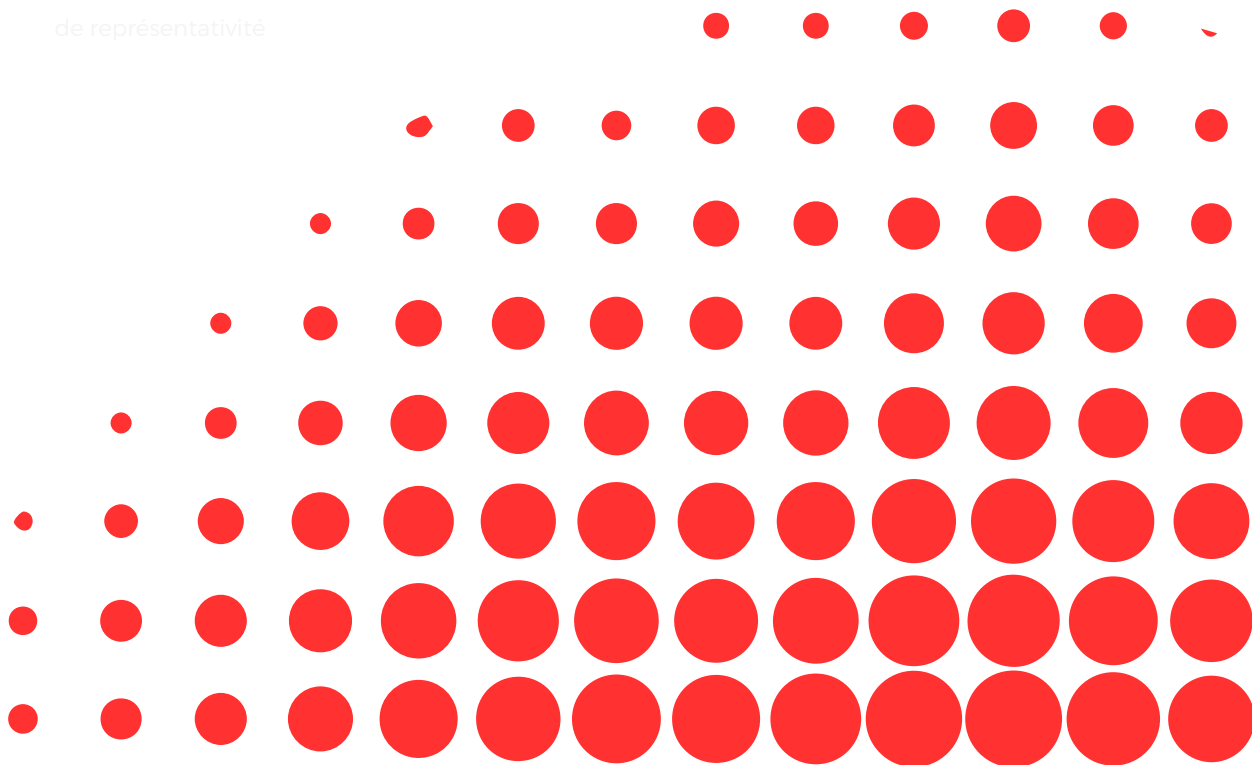
Qui sommes nous ?

FO MÉTAUX EST UNE ORGANISATION QUI NÉGOCIE DES CONVENTIONS COLLECTIVES ET DES ACCORDS DE BRANCHE POUR DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DES SALARIÉS. ELLE SOUTIENT ÉGALEMENT SES SYNDICATS ET SECTIONS SYNDICALES AU QUOTIDIEN ET DÉFEND L'INDUSTRIE EN FRANCE.

Quelles sont nos valeurs ?

NOUS PRÔNONS LE DIALOGUE SOCIAL AINSI QUE LE RÉFORMISME CONSTRUCTIF ET AMBITIEUX.

de représentativité





Propositions Auto



Le livret des
propositions



WWW.FO-METAUX.FR

01 53 94 54 00
CONTACT@FO-METAUX.FR

